

Driver 野口 国明 Date: 2015/9/26

Event: テスト走行 オフロード2WDストック Track/Nation: チャンプスタジアム相模原 オフロードコース

	ESC/Firmware Ver. 1.3				Motor	Motor とりこロ〜ル MM 17.5T JMRCA				
Power Info.	Gear Ratio スパー69T、ピニオン32T RB-6				Motor Timi	ming 20度				
	Battery TB-1427 とりおん 4500 ショーティー				Rotor Size	12.8 x 5 x 2	12.8 x 5 x 24.2mm(ショートタイプトルク型) or 13.0mm			
	Indoor Outdoor				Comment	Comment & Result				
Track Info.	On-Road Off-Road				ノンタイミ	ノンタイミング				
	Track Surface ±									
	Track Type Technical Mixed Fast									
	Track Traction Low Medium High									
	Temp : Track / Weather (C° / F° )									
SETUP DATA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Operation Mode	Forward Brake	For/Reverse Brake	Forward Reverse							
Reverse Speed	25%	50%	75%	100%						
Low Volt Cut	None	2.9V/cell	3.0V/cell	3.2V/cell	Custom(V/cell)					
Drag Brake	0 %									
Initial Brake	=Drag Brack	<u></u> %								
Full Brake	75%	80%	85%	90%	95%	100%				
Brake Frequency	1Khz	2Khz	4Khz	8Khz	16Khz	32Khz				
Power Level	Level(1-12)									
Drive Frequency	2Khz	4Khz	8Khz	16Khz	32Khz	64Khz				
Neutral Dead Band	0%	3%	6%	9%	12%					
Temp Cut Set	Off	176F/80C	194F/90C							
Boost Timing	0 Deg									
Boost RPM	RPM									
Boost ACC	RPM/Deg									
Turbo Timing	0 Deg									
Turbo Slope	3Deg/0.1S	6Deg/0.1S	12Deg/0.1S	18Deg/0.1S	24Deg/0.1S	Fastest				
Turbo Delay	Off	0.05sec	0.1sec	0.15sec	0.2sec	0.25sec	0.3sec	0.35sec	0.4sec	
Rotation Mode	Normal	Reverse								